

## UNSER ANGEBOT IM BAHNBAU

Bauleitung durch Sicherheits-  
mitarbeiter und dipl.  
Sicherheitschef Privat SBB

Umgebungsarbeiten

Intervention bei Notfällen  
und Umweltschäden

Instandhaltung der Gleislinien

Zusammenarbeit unserer  
Mitarbeiter mit den Teams  
der SBB

Wacker Neuson DW60  
Dumper mit Gleisaufbau und  
Schienengängiger Bagger  
Gleisbau LIEBHERR A 900 C  
ZW LITRONIC 24/24h zur  
Miete verfügbar – auch am  
Wochenende

### Kontakt:

De Luca AG	De Luca SA
Mattenstrasse 33	Succursale Moutier
Postfach	Rue des Oeuches 9
2501 Biel/Bienne	2740 Moutier
Tel. 032 328 70 80	Tél. 032 493 10 92
Fax 032 328 70 99	Fax 032 493 46 71
info@deluca.ch	moutier@deluca.ch

  
**DE LUCA**  
Freude am Bauen seit 1929

Die De Luca Gruppe ist zertifiziert



## ABBRUCH, SANIERUNG UND NEUBAU FÜR BAHNHÖFE UND GLEISE

Die De Luca AG bietet einen vollumfänglichen Service, von der Expertise bis zur Realisation. Spezialisierte Teams im Bahnbau ermöglichen eine effiziente Planung sowie Ausführung. Ob gross oder klein, wir haben für jedes Projekt die notwendigen Spezialisten.

[www.deluca.ch](http://www.deluca.ch)



  
**DE LUCA**  
Freude am Bauen seit 1929



Wir unterstützen die Bauequipen der SBB bei Instandhaltungsarbeiten und neuen Baustellen. Ob Gleisbau nach konventioneller Art, periodische Instandhaltungsarbeiten oder Winterservice – wir erledigen alle anfallenden Arbeiten.

### Erneuerung der SBB-Infrastruktur in Clustering

Die SBB bündelt Bauarbeiten und setzt auf längere Streckensperren.



SBB-Linie Lausanne–Puidoux

- Komplette Erneuerung der Bahnstrecke
- Austausch von Ballast (35 t), Schienen, Schwellen, Infrastruktur und Kanalisationen
- Instandhaltungsarbeiten an Tunneln und Nebenanlagen

### Sanierung und Spezialarbeiten



SBB-Linie Biel – Bern, Brügg

- Brückensanierung
- Verankerung
- Stahlbeton

### Bahnerrönerhööhungen

Die De Luca AG ist spezialisiert auf Bahnerrönerhööhungen (Kante mit vorfabrizierten Elementen oder Gitterrost).



Bahnhof SBB von L chelles

- Abbruch und Perrönerhööhung
- Umgebungsarbeiten
- Sanierung des Bahnsteigs und RV 05

### Aushub und Einbau sowie Abbruch von Oberleitungs-masten



Bahnhof SBB von St-Imier

- Erneuerung der Kontaktlinien
- Realisierung von Sockeln, Fundamenten und Masten LC

### Betonhochbau in Verbindung mit dem Bahnhofsanierungsprogramm RV 05



Bahnhof SBB von Pontenet

- Perrönerhööhungen
- Industrieleitungen, Kanalisation und Kabelschächte
- Grundmauern
- Bituminöse Beläge
- Winkelstahl setzen

### Entwässerungsarbeiten sowie Gleisinfrastruktur inklusive Verlegung von Schienen



Infrastrukturarbeiten zwischen Pontenet und Valbirse

- Konstruieren von Entwässerungsleitungen, Infrastrukturarbeiten, Grundrisschichten
- Sanierung von Untergrundleitungen bei drei Bahnübergängen



Erneuerung der Infrastruktur zwischen Sonceboz und Corgémont

- Infrastruktur der Gleise und Stabilisierung der Bankettsicherung nach R glei-System

### Stabilisierung und Wiederherstellung von Mauern, Bänken und Kunstwerken aller Art



Gorges de Court

- Sanierung der Unterst tzungsmauer aus Bruchstein



Linie SBB W nnwil–Flamatt 82.943 km

- Stabilisierung der Unterst tzungsmauern



TPL ligne M1 Courbe EPFL, Ecublens

- Stabilisierung der Bankettsicherung nach R glei-System

### Instandsetzungen von Bahn-Übergängen



Infrastrukturarbeiten Valbirse

- Umbau und Instandsetzung verschiedener Bahn-Übergänge

### Schieneng ngiger Bagger Gleisbau Liebherr A 900 C ZW Litronic

Die Maschine ist mit einer Schleppvorrichtung für Waggons ausgerüstet.

Leistungsdaten

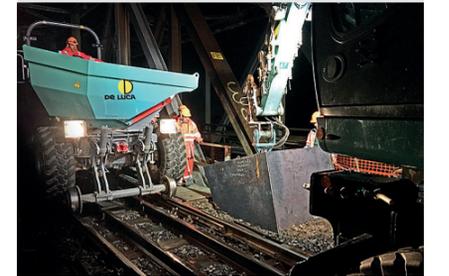
Einsatzgewicht	19,6–22,00 t
Motorenleistung	105 kW / 143 PS
Tiefl�ffelninhalt	0,24–0,95 m <sup>3</sup>
Greiferinhalt	0,10–0,48 m <sup>3</sup>
Länge / Breite	6300/2550 mm
Höhe	4300 mm
Höchstgeschwindigkeit	30 km/h



### Wacker Neuson DW60 Dumper mit Gleisaufbau

Leistungsdaten

Nutzlast	6,0 t
Motorenleistung	86 kW / 117 PS
Fassungsvermögen	2250 L gestrichen / 3050 L gehäuft
Länge / Breite	4577 / 2230 mm
Höhe	3108 mm
Höchstgeschwindigkeit	28 km/h



### Sicherheit

Mehrere De-Luca-Mitarbeitende verfügen über ein Diplom als Sicherheitschef Privat der SBB und garantieren die Einhaltung höchster Sicherheitsstandards.

### Ressourcenzyklus

Ressourcen werden immer knapper. Speziell in der Baubranche müssen wir daher Produkte in ihrem gesamten Lebenszyklus betrachten: Rohstoffgewinnung, Produktion, Transport, Verwendung bis hin zu Entsorgung und Wiederverwertung. Den Themen Sanierung, Um- und Rückbau kommt deshalb eine besondere Bedeutung zu. **Interdisziplinäres Vorgehen, spezifische Lösungen und unsere grosse Erfahrung ermöglichen uns, im Interesse der Umwelt und zur Zufriedenheit der Kundschaft zu arbeiten.**