

NOS COMPÉTENCES AU SERVICE DU CLIENT

Construction et entretien
des gares et voies ferrées

Génie civil ferroviaire

Travaux de végétalisation

Intervention en urgence,
inclus catastrophes naturelles

Mise à disposition
de personnel ferroviaire

Chefs de sécurité privé CFF
diplômés

Location 24h/24h:
pelle rail-route Liebherr A 900
C ZW Litronic et Wacker
Neuson DW60 Dumper sur
pneus

Contactez-nous!

De Luca SA	De Luca SA
Rue des Prés 33	Succursale Moutier
Case postale	Rue des Oeuches 9
2501 Bienne	2740 Moutier
Tél. 032 328 70 80	Tél. 032 493 10 92
Fax 032 328 70 99	Fax 032 493 46 71
info@deluca.ch	moutier@deluca.ch


DE LUCA
La passion de construire depuis 1929

De Luca Groupe est certifié



TRAVAUX FERROVIAIRES

Renouvellement
infrastructure CFF
entre Lausanne et
Puidoux en clustering

DÉMOLITION, ASSAINISSEMENT, CONSTRUCTION DE GARES ET VOIES FERROVIAIRES

De Luca SA propose un service global, de l'expertise à la réalisation avec des équipes de spécialistes en travaux ferroviaires organisées pour intervenir avec efficacité sur de petits ouvrages ainsi que sur les chantiers d'envergure.

www.deluca.ch




DE LUCA
La passion de construire depuis 1929



TRAVAUX FERROVIAIRES

Nous apportons un soutien important aux équipes de construction des CFF pour des travaux d'entretien et de nouveaux chantiers.

Que ce soit pour la construction de voies ferrées conventionnelles, des travaux d'entretien périodiques ou du service hivernal – notre mission est très variée.

Renouvellement intégral de la voie ferrée en clustering

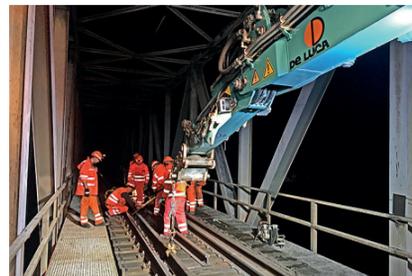
Les CFF regroupent les travaux et s'appuient sur des fermetures de lignes plus longues.



Ligne CFF Lausanne–Puidoux

- Renouvellement intégral de la voie ferrée entre La Conversion et Grandvaux
- Remplacement du ballast (35 t), rails, traverses, infrastructures et drainages
- Travaux d'entretien sur les tunnels et les infrastructures secondaires

Assainissement ferroviaire et travaux spéciaux



Ligne CFF Bienne–Berne

- Assainissement des appuis du pont
- Ancrage
- Travaux spéciaux béton armé

Rehaussement des quais

De Luca SA est spécialisé dans le rehaussement des quais avec des éléments en «L» ou des caillebotis.



Gare CFF de Léchelles

- Démolition, rehaussement du quai
- Accès aux trains et aménagements extérieurs
- Assainissement du quai et RV05

Creusage et confection de mats LC



Gare CFF de St-Imier

- Renouvellement de la ligne de contact
- Confection de socles, fondations et ancrages pour mâts LC

Travaux de béton et génie civil ferroviaire liés au programme d'assainissement des gares RV05



Gare CFF de Pontenet

- Rehaussement des quais
- Conduites industrielles, canalisations, puits à câbles
- Fondation marquée
- Revêtement bitumineux
- Pose de cornières

Travaux de drainage ainsi que d'infrastructure de la voie y compris la pose des rails



Travaux d'infrastructure CFF entre Pontenet et Valbirse

- Exécution d'un réseau de drainage, travaux d'infrastructure, couche de fond
- Réfection de divers réseaux souterrains aux 3 passages à niveau



Renouvellement infrastructure CFF entre Sonceboz et Corgémont

- Infrastructure voie et stabilisation de banquettes avec système Rügeli

Travaux de stabilisation et remise en état de murs, banquettes et ouvrages d'art



Gorges de Court

- Réfection des murs de soutènement en moellons



Ligne CFF Wünnewil–Flamatt km 82.943

- Stabilisation du mur de soutènement



TPL ligne M1 Courbe EPFL, Ecublens

- Stabilisation de banquettes système Rügeli

Divers réfections de passages à niveau



Travaux d'infrastructure CFF, Valbirse

- Transformation et réfection des passages à niveau

Pelle rail-route de type Liebherr A 900 C ZW Litronic

Equipé d'un dispositif pour tracter les wagons.

Spécificités techniques

Poids en ordre de marche	19,6–22,00 t
Puissance moteur	105 kW/143 CH
Capacité du godet rétro	0,24–0,95 m ³
Capacité du grappin	0,10–0,48 m ³
Longueur / Largeur	6300 / 2550 mm
Hauteur	4300 mm
Vitesse max.	30 km/h

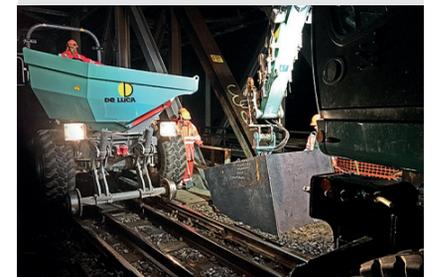


Wacker Neuson DW60 Dumper sur pneus

Adapté aux voies ferroviaires.

Spécificités techniques

Charge utile	6,0 t
Puissance moteur	86 kW/117 PS
Volume du godet à raz	2250 l
Volume du godet en dôme	3050 l
Longueur / Largeur	4577 / 2230 mm
Hauteur	3108 mm
Vitesse max.	28 km/h



Sécurité

Plusieurs collaborateurs de De Luca SA ont acquis le diplôme de Chef de Sécurité Privé CFF, garantissant un standard de sécurité élevé.

Cycle de vie des ressources

Spécifiquement dans la construction, nous tenons compte du cycle de vie des produits (ressources) : de l'extraction des matières premières à la consommation, en passant par la production, le transport et la commercialisation, sans oublier l'élimination et le recyclage des déchets en vue d'une réutilisation.

L'importance est mise ici sur les thèmes : assainissement, transformation, déconstruction. **Une collaboration interdisciplinaire, des solutions spécifiques et avantageuses et notre expérience permettent de travailler dans l'intérêt de l'environnement et à la satisfaction du client.**